



Utbyggd depå i Högdalen



När depån i Högdalen byggs ut byggs även en ny tunnel till Grön linjes Farstagren. Så här ser planerna ut.

Nu händer det mycket i depån!

Arbetet med att bygga ut högdalsdepån går framåt och under våren har vi växlat upp takten på flera platser. Det betyder också att vi börjar märkas mer i närområdet.

När utbyggnaden av tunnelbanan är klar blir det fler tåg som behöver städas, underhållas och parkeras. Därför bygger vi ut depån i Högdalen och bygger en ny anslutning till Grön linjes Farstagren.

Mycket har hänt sedan det senaste nyhetsbrevet skickades ut i fjol. Projektet har fått sin miljödom och vi har upphandlat flera stora entreprenader. I Hökarängen har arbetsområdet vid Örbyleden färdigställts och nu börjar vi bygga själva arbetstunneln. I Högdalen bygger vi ut depåområdet och under våren har vi både sprängt och påbörjat nya spontarbeten.

Det märks när vi bygger

Våra arbeten syns, hörs och märks både ovan och under jord. Vi borrar och spräng-

er i berget och det låter när vi arbetar och bygger. Hur störningar upplevs är väldigt individuellt. Vissa reagerar starkt på till exempel sprängningar och vibrationer medan andra knappt lägger märke till dem.

– Det låter när man bygger tunnelbana, men vi jobbar hårt för att inte låta mer än nödvändigt. Om man misstänker att vi stör mer än vad vi får så ska man kontakta oss så att vi kan hitta en lösning, säger projektchef Marie Fredell.



Marie Fredell,
projektchef

Nyhetsbrev i din brevlåda

Med det här nyhetsbrevet vill vi informera dig som bor eller arbetar i de områden som berörs av utbyggnaden av tunnelbanan.

Vi finns på Facebook!

Du kan följa utbyggnaden på vår Facebook-sida *Nya tunnelbanan, Region Stockholm*. Här vänder vi oss främst till alla som bor eller jobbar nära där tunnelbanan byggs ut.



LÄS MER



Aktuella arbeten

Läs mer om alla pågående arbeten på nyatunnelbanan.se



Digitalt nyhetsbrev

Håll koll på de senaste nyheterna! Anmäl dig på vår webbplats.



Har du frågor?

SL Kundtjänst svarar på frågor dygnet runt. Ring 08-600 10 00 eller fyll i kontaktformuläret på nyatunnelbanan.se



Foto: Region Stockholm

Högdalsdepån är hjärtat i nya tunnelbanan

Nya tunnelbanan är inte bara nya linjer och stationer. Ingenting skulle fungera utan plats att ta hand om tågen. Därför byggs Högdalsdepån ut - hjärtat i nya tunnelbanans blodomlopp.

Utbyggnaden av tunnelbanan är i full gång runt om i Stockholmsområdet. I Högdalen i södra Stockholm pågår ett av de viktigaste arbetena för att nya tunnelbanan ska bli

verklighet – här byggs Högdalsdepån ut för att kunna ta emot alla de nya tåg som ska trafikera sträckorna.

– När tunnelbanan är färdigutbyggd kommer det att vara fler tåg som behöver städas, underhållas och parkeras. Depåerna är en otroligt viktig del i ekosystemet, och skulle de inte finnas så skulle vi bara ha tomma spår och stationer, för tågen skulle sluta gå. Depåerna är helt enkelt hjärtat som får trafiken att pumpa runt i tunnelbananätet, säger Henrik Unosson, projektledare Trafik i projekt utbyggd depå i Högdalen.

Började som tekniker

Ett av Henrik Unossons allra första jobb var som tekniker i just Högdalsdepån under det tidiga 1990-talet. Sedan 2018 arbetar han för Region Stockholm med att bygga ut samma depå.

– Det känns häftigt att vara tillbaka där jag en gång började, men nu med fokus på att förnya och bygga ut.

Depån som ligger i Högdalens industriområde ritades av arkitekterna Erik Vestergren och Cyril Marcus och uppfördes mellan åren 1957 och 1958. Sedan dess har depån byggts ut och byggts på vid flera

Milstolpar

2013
Stockholmsförhandlingen
Staten, Region Stockholm, Stockholms stad, Nacka kommun, Järfälla kommun och Solna stad ingår i en överenskommelse om en utbyggnad av tunnelbanan.

2015
Samråd om lokalisering
Högdalen och Skarpnäck presenteras som två möjliga platser för en ny depå. Boende, kommuner, myndigheter och andra berörda bjuds in för att komma med sina synpunkter.

2016
Högdalen väljs
Lokaliseringsutredningen och samrådet kommer fram till att en utbyggd depå i Högdalen är det mest lämpliga alternativet, varefter landstingsstyrelsen fattar beslut i frågan.

2016-2019
Nya samråd
I kompletterande samråd bestäms dragning för det underjordiska anslutningsspåret och arbetstunneln.

tillfällen, och nu är det alltså dags igen.

– Sedan depån byggdes har den aldrig varit tom på folk. Tunnelbanan tar aldrig paus och behöver ständigt underhåll och städning.

Henrik Unosson förklarar att precis som en bil behöver tunnelbanetåg service efter ett visst antal kilometer. Vissa kontroller sker oftare medan andra görs med lite längre intervall. Och så finns det kontrollpunkter som man åtgärdar hela tiden när det dyker upp behov. Till exempel tittar man under fordonet på hjul och bromsar, och inne i passagerarutrymmet kontrollerar man ventilation och inredning så att det är en bra miljö för resenärerna.

Så går utbyggnaden till

Inne på depåområdet ska flera nya byggnader uppföras och äldre byggnader byggas om. Bland annat ska det byggas nya uppställningshallar för parkering av tågen, ny tvätt- och klottersaneringshall och den befintliga verkstadsbyggnaden byggs om för att passa de nya längre C30-tågen. Det blir en fördubbling av kapaciteten när depån i framtiden kan ta emot totalt omkring 50 tåg, jämfört med dagens 25 tåg.

En ny bergtunnel byggs mellan Högdalsdepån och Hökarängen för att möjliggöra för depån att ta emot tåg från både Grön linjes Farstagren och Hagsätragrenen som i framtiden kommer att vara en del av Blå linje. I anslutning till tunneln kommer även en ny underjordisk uppställningshall att byggas, med plats för elva tåg.

Efter månader av förberedande arbeten påbörjas under slutet av våren bygget av den arbets- och servicetunnel som planeras intill Örbyleden. Arbetstunneln kommer att användas under hela byggtiden för att transportera ut bergmassor och transportera ned maskiner och personal till arbetet med huvudtunneln och den underjordiska uppställningshallen. Senare i höst planeras nya arbeten vid Kvicksundsvägen i Högdalens industriområde att starta, och under hösten 2022 påbörjas utsprängningen av huvudtunneln och förberedande arbeten intill Grön linjes tunnelbanespår i Hökarängen.



Bild: Henrik Unosson är projektledare Trafik i projekt utbyggd depå i Högdalen. (Foto: Region Stockholm)

Drift och utbyggnad samtidigt

– En utmaning med utbyggnaden är att den befintliga depån hela tiden kommer att vara i full drift samtidigt som vi bygger ut. Det innebär att byggtiden blir lite längre än vad den skulle varit annars. Och eftersom det mesta underhållsarbetet av tunnelbanetågen sker nattetid så kommer de flesta byggarbeten att ske på dagtid, säger Henrik Unosson.

Hela arbetet med utbyggd depå i Högdalen beräknas ta omkring fem år och de som bor, arbetar och rör sig i närheten kommer att märka av arbetet genom till exempel trafikavstängningar, transporter och ljuden från borrh- och sprängarbeten. När alla arbeten är avslutade och de nya anläggningar är i drift kommer uppställningshallen och spårtunneln under jord inte att märkas av de som bor eller vistas ovanpå.

Större kapacitet och nya resvägar

När nya tunnelbanan är färdigbyggd kommer det att vara möjligt med tätare trafik på både Hagsätra- och Farstalinjen, och resenärer i hela Stockholm kommer att kunna ta tunnelbanan till bland annat Nacka, Arenastaden och Barkarby.

– Den utbyggda depån innebär dessutom att hela tunnelbanesystemet blir mer

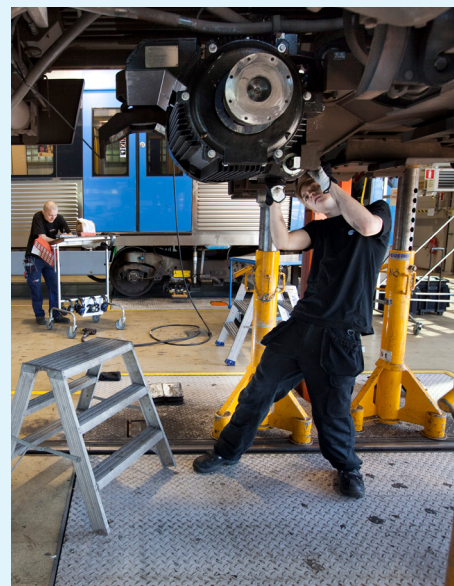


Bild: En mekaniker undersöker hjulaxeln på ett tunnelbanetåg i Högdalsdepån. (Foto: Fredrik Hjerling)

robust och stabilt. Om något exempelvis händer i depån i Rissne så kommer tåg från Högdalsdepån enkelt att kunna komma ut i trafik på Blå linjen, avslutar Henrik Unosson.

Bakgrund

Staten, Region Stockholm, Stockholms stad, Nacka kommun, Järfälla kommun och Solna stad beslutade 2013 i den så kallade Stockholmsförhandlingen om nya bostäder och en utbyggnad av Stockholms tunnelbana, där utökad depåkapacitet var en del av beslutet.

Region Stockholms förvaltning för utbyggd tunnelbana utredde 15 möjliga depålokaliseringar och har därefter haft samråd om Högdalen och Skarpnäck som två tänkbara platser. 2016 togs beslutet att bygga ut den befintliga depån i Högdalen. En av fördelarna med att bygga ut Högdalsdepån är att det blir en depå som servar både Blå och Grön linje.

2019

Förberedande arbeten

De första arbetena startar när nya ledningar läggs i marken och de första etableringsytorna i Högdalens industriområde förbereds.

2020

Miljödom

Mark- och miljödomstolen fastslår den miljödom som bestämmer villkor för påverkan på grundvatten, miljö och hur mycket projektet får störa under byggtiden.

2021

Sprängstart

Under våren startar de första sprängarbetena i projektet när en arbetsväg byggs söder om depån. Arbetstunneln vid Örbyleden börjar sprängas ut vid månadsskiftet maj/juni.

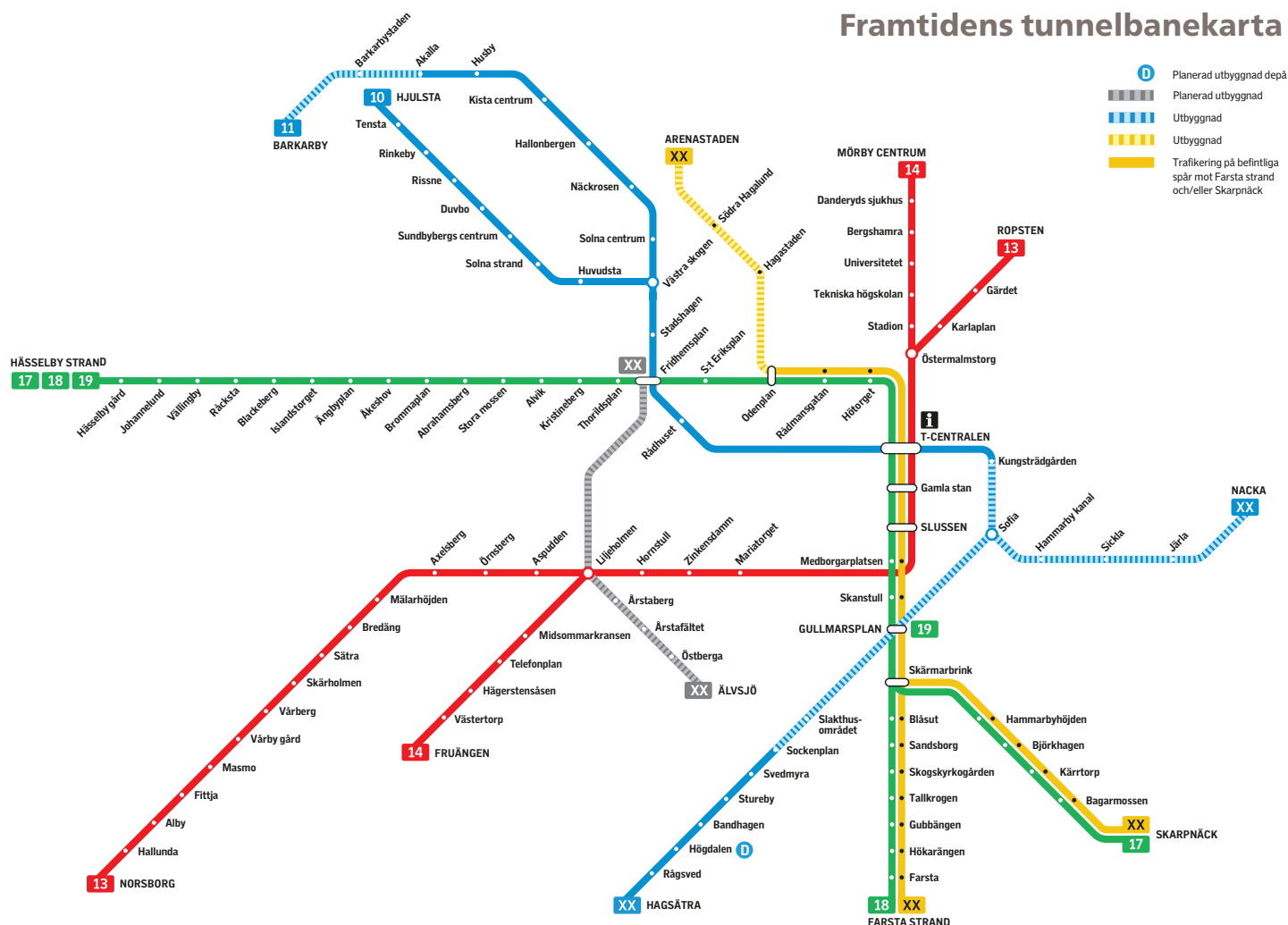
2022

Nya arbeten startar

Nästa år planerar vi att börja spränga ut spårtunneln och den underjordiska uppställningshallen och framåt höst/vinter starta nya förberedande arbeten söder om Hökarängens station.

Samhällsinformation om nya tunnelbanan

Framtidens tunnelbanekarta



Här kan du få mer information

På nyatunnelbanan.se har vi samlat all information om tunnelbanans utbyggnad. Här kan du titta på kartor, läsa aktuella nyheter och se var vi arbetar just nu.

Sociala kanaler   

Följ *Nya tunnelbanan*, Region Stockholm på Facebook, Youtube och LinkedIn.

Sms inför varje sprängning

Om du vill veta när vi ska spränga kan du anmäla ditt telefonnummer. Vi skickar också ut sms med information om arbetet. Läs mer på vår webb.

Kontakta oss

Om du upplever problem eller störningar så vill vi gärna veta det. Du är alltid välkommen att kontakta oss med frågor eller synpunkter.

Så når du oss

SL Kundtjänst finns tillgängliga dygnet runt, årets alla dagar. Fyll i formuläret på nyatunnelbanan.se eller ring 08-600 10 00.