

Snart börjar vi bygga nära dig

Information om våra arbeten vid Dalvägen i Solna



Nu börjar en längre resa mot kortare restider

Hej! Jag är projektchef för den nya tunnelbanelinjen till Arenastaden. Snart kommer vi att börja bygga en arbetstunnel i ditt område.

Vi är redan igång och bygger två arbetstunnlar utmed tunnelbanesträckan; en i Hagastaden och en vid Solnavägen i Rudviken. Med den här broschyren vill jag berätta mer om våra kommande arbeten i Solna, och hur det kommer påverka dig som bor eller jobbar i närheten.

Det märks när vi bygger

Hela sträckan ska gå under jord och därför behöver vi spränga tunnlar och stationsutrymmen nere i berget. Det kommer att märkas – men inte överallt och inte hela tiden.

Som du kan se på illustrationen på sidan 4–5 är arbetet indelat i flera faser med olika typer av jobb. På kommande sidor berättar vi hur du kan påverkas och vad vi gör för att hålla koll på våra arbeten.

Vardagen ska fungera

Vi vill att vardagslivet ska fungera för dig medan vi bygger. Därför är det viktigt att du får information och känner till hur du själv kan söka information om våra arbeten.

På vår webbplats nyatunnelbanan.se/arenastaden-arbeten håller du dig uppdaterad om vad som händer i ditt område.

Med vänlig hälsning

Malin Harders

Malin Harders, projektchef för tunnelbanan till Arenastaden

"Vardagslivet ska fungera för dig medan vi bygger"



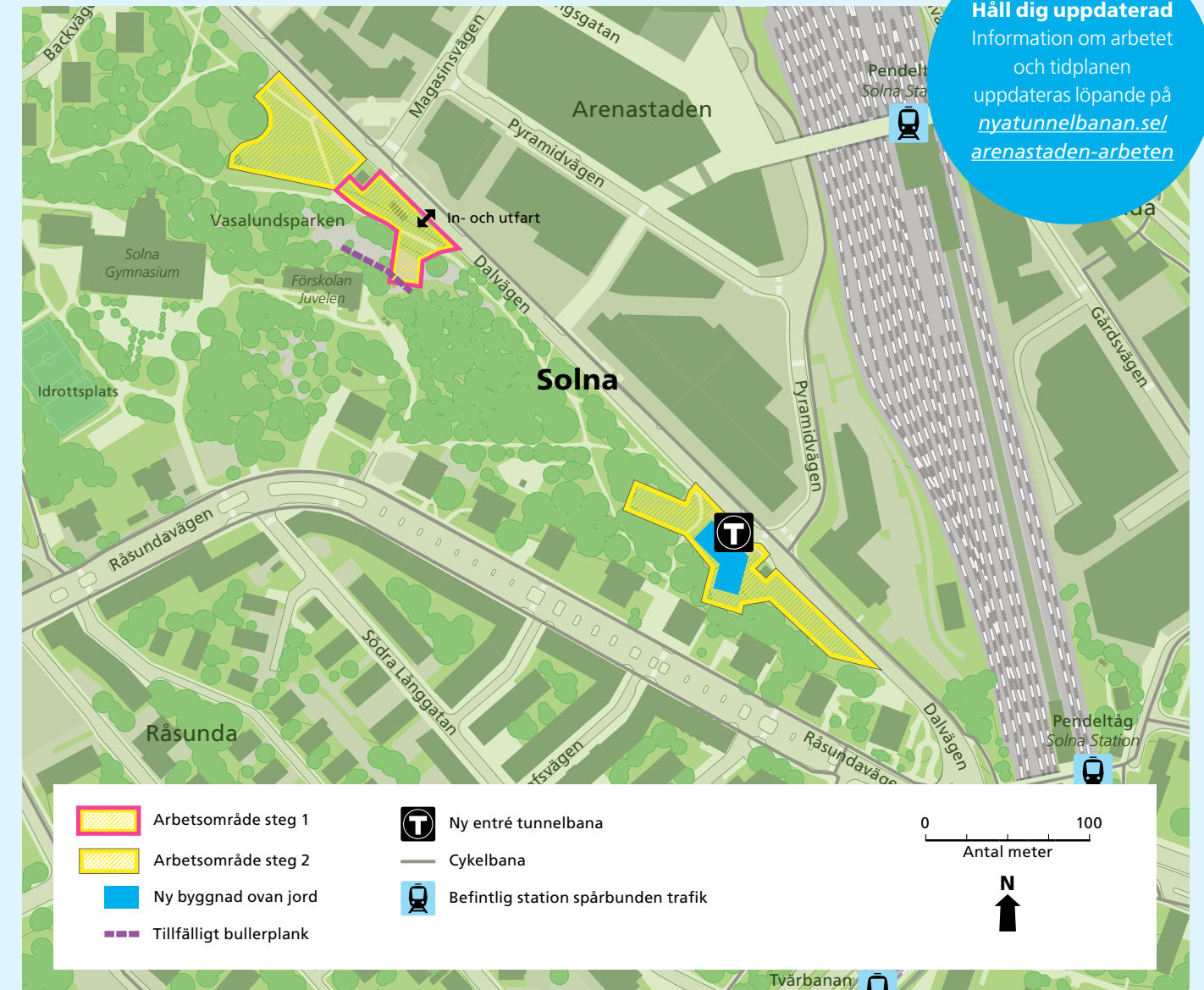
Se presentationen om våra arbeten i Solna!



Den 10 november publicerar vi en digital presentation på nyatunnelbanan.se/arenastaden-arbeten. Då berättar vi hur arbetet går till när vi bygger i ditt område, hur du kan påverkas och hur vi har koll på omgivningen.

Ställ frågor i förväg

Om du har frågor kan du ställa dem via ett formulär på nyatunnelbanan.se/arenastaden-arbeten. De frågor som har kommit in till och med 8 november tar vi med i presentationen. Det går givetvis bra att ställa frågor även efteråt!



Håll dig uppdaterad
Information om arbetet och tidplanen uppdateras löpande på nyatunnelbanan.se/arenastaden-arbeten

Här arbetar vi nära dig

I november börjar vi förberedande arbeten för att kunna bygga en arbetstunnel vid Dalvägen, i en del av Vasalundsparken.

Arbetstunneln behövs för att bygga station Arenastaden och den anslutande spårtunneln.

Det första vi gör är att ställa i ordning ett arbetsområde i en del av Vasalundsparken. För att påverka omgivningen så lite som möjligt har arbetsområdet utformats för att skydda värdefulla träd.

Parken kommer att återställas efter byggtiden och de träd som behöver tas ned kommer att ersättas med nya.

Arbetena sker i etapper. Vi börjar med markarbeten inom den röda zonen på kartan och spränger bort berg för att skapa en tunnelmynning.

Stationer byggs 2022

Under 2022 påbörjas nästa etapp, då startar tunnelarbetena och bygget av Arenastadens stationsutrymmen. Arbetsmomenten anpassas efter de

bullerkrav som finns och information om våra arbetstider kommer att finnas på vår webb nyatunnelbanan.se/arenastaden-arbeten.

Tunneln en transportväg

Arbetstunneln vid Dalvägen kommer att användas under hela byggtiden. Här transporteras personal, maskiner och bergsmassor. När tunnelbanan är färdigbyggd kommer arbetstunneln att användas för in- och utfart vid drift- och underhåll.

Så här bygger vi nya tunnelbanan

Fas 1

Arbetstunnlar

För att kunna bygga spårtunnlarna bygger vi först arbetstunnlar från ytan. Arbetstunnlarna används under hela byggtiden. Här transporteras maskiner, personal och bergmassor.

Fas 2

Spårtunnlar och stationer

När arbetstunnlarna är klara börjar vi borra och spränga ut spårtunnlarna, plattformsrummen och utrymmena för till exempel rulltrappor och hissar. Vi bygger också biljetthallar, entréer och andra byggnader som behövs ovan jord.

Arbetsområden

Vid arbetstunnlarna och de nya stationerna behövs arbetsområden. Här inne utförs många olika slags arbeten och här finns även plats för arbetsbodar, material och uppställning av maskiner. Vi hägnar in och skärmar av arbetsområdena med stängsel och plank. Där det går dämpar vi bullret från arbeten och maskiner.

Trafik

Vi kan behöva leda om vägen för gående, cyklister och bilister vid våra arbetsplatser. I så fall visar skyltar vägen. Om våra arbeten påverkar kollektivtrafiken kommer det att finnas information om hur du kan åka istället.

Fas 3

Installationer och tester

Nu är det dags att lägga spår, installera signalsystem, bygga plattformar, montera rulltrappor och hissar och allt annat som behövs i tunnelbanan. Det sista vi gör är att provköra med tåg och att testa alla tekniska system. Sedan kopplas nya tunnelbanan ihop med dagens.

Trafikstart

Nu är nya tunnelbanan klar!

Nu kan du åka från Gullmarsplan till Arenastaden, ta tåget direkt från Nacka till T-Centralen och resa med Blå linje till både Söderort och Barkarby!

De nya stationerna

Entréerna till våra nya stationer kan ligga i bottenvåningen på ett hus eller i en egen fristående byggnad.

Konst

På varje station har konstnärer och arkitekter jobbat tillsammans för att skapa behagliga miljöer som är lätta att hitta i.

Transporter

Berget som sprängts ut fraktas bort på lastbil, på så stora vägar som möjligt. Vi undviker transporter i rusningstid. Bergmassorna transporteras till mottagningsanläggningar och återanvänds.

Stomljud i byggnader

Borrningen under jord skapar vibrationer som sprider sig genom berget och hörs i byggnader ovanpå. Detta kallas för stomljud. Hur mycket det låter beror på hur nära arbetena är och hur huset är byggt.

Arbeten under jord

Hela den Gula linjen ska gå under jord, på mellan 10 och 40 meters djup. Spårtunnlarna byggs från flera håll samtidigt. Även plattformsrum och utrymmen för rulltrappor och hissar borrar och sprängs ut.

Sprängningar

Sprängningarna orsakar höga men kortvariga ljud. Det hörs mer ju närmare arbetet du är. Du som vill kan bli uppringd eller få ett sms innan vi spränger.



Även underjordiska arbeten märks ovan jord

Så här arbetar vi för att hålla koll på hur våra arbeten påverkar omgivningen.

Besiktning av fastigheter

Innan våra arbeten startar besiktigar vi byggnader och anläggningar som finns i närheten. Verksamheter, boende och fastighetsägare kontaktas av en besiktningsman i god tid innan vi börjar arbeta. När våra arbeten är avslutade gör vi en efterbesiktning för att kontrollera att våra arbeten inte har orsakat några skador.

Vibrationsmätningar

Vi mäter kontinuerligt vibrationer i kringliggande byggnader och anläggningar för att vara säkra på att våra arbeten inte har någon negativ påverkan.

Bullermätningar

Vår miljödom reglerar hur mycket vi får låta när vi bygger under olika tider på dygnet. Vi utför bullermätningar under hela byggtiden för att kontrollera hur mycket arbetet låter.

Kontroll av grundvattennivån

Med regelbundna mätningar av grundvattennivån kan vi upptäcka förändringar tidigt och sätta in åtgärder direkt. Då begränsas påverkan på omgivningen till ett minimum. Till exempel kan vi tillföra nytt grundvatten, så kallad infiltration.

Om du blir störd

Vi arbetar för att vardagslivet ska fungera under hela byggtiden, men tidvis kommer vi att störa. Om vi riskerar att överskrida våra bullervillkor kommer du att bli erbjuden tillfällig vistelse under den tid störningen pågår.

Den tillfälliga vistelsen är ett komplement till din bostad och berör i första hand dig som är hemma på dagarna eller har särskilda behov.

Här hittar du mer information

På vår webbplats nyatunnelbanan.se har vi samlat all information om tunnelbanans utbyggnad. Här kan du titta på kartor över utbyggnaden, läsa aktuella nyheter och se var vi arbetar just nu. Du kan också få information på flera andra sätt:

Sms-information

Vi har två typer av sms-tjänster. Informationen vi skickar ut går även att få som ett uppläst meddelande till din fasta telefon. Mer information finns på vår webbplats.

Bygginformation

Innan vi börjar arbeta och när vi gör särskilt störande arbeten skickar vi ut sms till telefonnummer registrerade i ett visst område. Du kan både registrera och avregistrera ditt telefonnummer på vår webbplats.

Sprängvarning

Om du vill veta när vi ska spränga kan du anmäla ditt telefonnummer.



Filmer på Youtube

Se filmerna om utbyggnaden på vår Youtube-kanal youtube.com/nyatunnelbanan

Facebook

Följ utbyggnaden på vår Facebooksida [Nya tunnelbanan, Region Stockholm](https://www.facebook.com/Nya-tunnelbanan-Region-Stockholm). Här vänder vi oss främst till alla som bor eller jobbar där tunnelbanan byggs ut.



Nyhetsbrev i brevlådan

Du som bor eller arbetar nära våra arbeten får ett nyhetsbrev hem i brevlådan minst två gånger om året.

Nyhetsbrev till din e-post

Nyfiken på Blå linje till Barkarby eller tunnelbanan till Arenastaden? Varje månad skickar vi ut ett nyhetsbrev som handlar om alla delar av utbyggnaden med e-post. Du registrerar dig på vår webbplats.

Kontakta oss!

SL Kundtjänst

Vill du ställa en fråga? SL Kundtjänst svarar dygnet runt, årets alla dagar. Fyll i [kontaktformuläret](#) på vår webbplats eller ring 08-600 10 00.





Vi gör avstånden mindre när Stockholm blir större

Nu bygger vi ut tunnelbanan så att avstånden blir mindre när Stockholm blir större. Det behövs för att många nya bostäder med bra kommunikationer ska kunna byggas i Järfälla, Nacka, Solna och

Stockholm. Satsningen görs gemensamt av Region Stockholm, Järfälla kommun, Nacka kommun, Solna stad, Stockholms stad och Trafikverket.